

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 5 мая 2012 г. N 140 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте"

Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 5 мая 2012 г. N 140 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте"

Дата подписания: 05.05.2012

Дата публикации: 31.10.2012 00:00

Зарегистрирован в Минюсте РФ 27 сентября 2012 г.

Регистрационный N 25557

В соответствии с пунктом 3 статьи 95, статьей 96, пунктом 5 статьи 97, пунктом 4 статьи 99, пунктом 1 статьи 100, пунктом 1 статьи 160 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256; N 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279; N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418; N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30; N 18 (ч. 1), ст. 2141); N 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020; N 27, ст. 3880; N 29, ст. 4294; N 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596; N 45, ст. 6333, 6335; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 26, ст. 3446) и пунктами 9, 22, 23 Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 г. N 72 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 7, ст. 646; 2007, N 4, ст. 532), подпунктом 5.2.1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. 1), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. 2), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439), **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте.

2. Абзац третий пункта 7, абзацы третий и четвертый пункта 21, пункт 27, абзац второй пункта 29, пункт 100 Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте и приложения N 1 - 6, 8 к Правилам перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте вступают в силу с 1 января 2013 г.

Министр И. Левитин

Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте

I. Общие положения

1. Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 95, статьей 96, пунктом 5 статьи 97, пунктом 4 статьи 99, пунктом 1 статьи 100, пунктом 1 статьи 160 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"¹ (далее - КВВТ), пунктами 9, 22, 23 Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 г. N 72² (далее - правила оказания услуг), подпунктом 5.2.1. Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395³.

2. Настоящие Правила применяются при осуществлении перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте на транспортных, туристских и экскурсионно-прогулочных маршрутах, а также при осуществлении перевозок пассажиров по договору фрахтования судна.

3. Настоящие Правила являются обязательными для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте и пассажиров внутреннего водного транспорта.

4. На судах транспортных, туристских и экскурсионно-прогулочных маршрутов капитан судна в возможно короткие сроки после окончания посадки пассажиров на судно организует с пассажирами инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях. При проведении инструктажа пассажиры должны быть ознакомлены с приемами применения индивидуальных спасательных средств, местами расположения на судне индивидуальных и коллективных спасательных средств и планом эвакуации пассажиров, требованиями пожарной безопасности, местами, отведенными на судне для курения, оказываемыми на судне услугами и местами размещения справочной информации.

5. При перевозке пассажиров информация должна передаваться на русском языке. Дополнительно по усмотрению перевозчика информация может передаваться на государственных языках субъектов Российской Федерации или родных языках народов Российской Федерации.

При перевозке иностранных граждан информация может передаваться на государственных языках граждан, находящихся на судне, а также на английском языке.

6. Для информирования пассажиров в пунктах отправления и назначения, а также в промежуточных пунктах маршрута используются аудио-визуальные системы, информационные стенды, справочные бюро и иные средства, обеспечивающие своевременность доведения необходимой информации до пассажиров.

7. При проезде ребенка, имеющего детский билет, ему предоставляется отдельное место.

Возраст ребенка определяется в соответствии со свидетельством о рождении на день начала перевозки.

Форма детского билета для проезда на внутреннем водном транспорте приведена в приложении N 1 к настоящим Правилам.

8. Перевозка несовершеннолетних в возрасте до 14 лет включительно осуществляется в сопровождении дееспособного пассажира, кроме случаев проезда учащихся, пользующихся внутренним водным транспортом, для посещения общеобразовательных учреждений.

9. Несовершеннолетние в возрасте старше 14 лет могут перевозиться без сопровождения дееспособного пассажира.

10. Перевозчик вправе ввести ограничение по минимальному возрасту ребенка, который может быть перевезен на судне, обслуживающем экскурсионно-прогулочный и туристский маршрут.

11. При перевозке детей на пассажирских судах внутреннего водного транспорта перевозчик обязан обеспечить наличие на судне детских индивидуальных спасательных жилетов (универсальных спасательных жилетов) в количестве, соответствующем количеству перевозимых детей.

12. Жизнь и здоровье пассажиров подлежат обязательному страхованию в соответствии с законодательством Российской Федерации на время перевозок их на внутреннем водном транспорте, за исключением пассажиров, перевозимых по пригородным, внутригородским, экскурсионно-прогулочным маршрутам перевозок пассажиров, и на переправах⁴.

II. Условия определения видов маршрутов перевозок пассажиров

13. Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности маршрутов перевозок пассажиров и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные - транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа⁵.

14. При определении видов маршрутов учитываются следующие условия:

транзитным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров в границах нескольких субъектов Российской Федерации;

местным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров в границах одного субъекта Российской Федерации;

пригородным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, дачными поселками и местами массового отдыха протяженностью до 100 километров, а при обслуживании этих маршрутов скоростными судами - до 150 километров;

внутригородским маршрутом перевозка пассажиров осуществляется между речными портами и отдельно стоящими причалами, расположенными в границах городской черты;

переправы предназначены для транспортных связей двух противоположных берегов внутренних водных путей в местах их пересечения с автомобильными и железными дорогами, а также в населенных пунктах, расположенных на противоположных берегах внутренних водных путей;

туристским маршрутом осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью свыше 24 часов;

экскурсионно-прогулочным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью менее 24 часов.

15. Перевозки пассажиров на судах, скорость движения которых составляет 30 километров в час и более, считаются перевозками пассажиров на скоростных судах⁶.

16. Отнесение маршрутов к тому или иному виду осуществляется в соответствии с главой II настоящих Правил.

17. Для каждого маршрута сроки перевозок пассажиров и их багажа устанавливаются согласно расписанию движения судов, разрабатываемому перевозчиком в соответствии с правилами оказания услуг.

III. Оформление перевозки пассажиров и багажа

18. Перевозки пассажиров и их багажа осуществляются на основании договора перевозки пассажиров или договора фрахтования судна.

19. Пассажиру в подтверждение заключения договора перевозки пассажира выдаются билет (путевка, билет на перевозку группы пассажиров) и багажная квитанция в случае провоза багажа.

По договору фрахтования судна одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за обусловленную плату для выполнения одного или нескольких рейсов определенные помещения судна⁷.

20. Перевозка лиц на зафрахтованном судне осуществляется на основании списка пассажиров с указанием фамилии, имени, отчества и паспортных данных или данных иных документов, удостоверяющих личность, представленного фрахтовщику фрахтователем.

21. Пассажир имеет право приобрести билет на пассажирское место любой категории для проезда до любого порта, указанного в расписании движения судов или объявленного по маршруту следования судна⁸.

Пассажирам, имеющим право на бесплатный проезд или проезд по льготному тарифу, билет выдается на основании предусмотренных законодательством Российской Федерации документов, представляемых ими в кассу. Отсутствие или неправильное

оформление указанных документов служит основанием для отказа пассажиру в выдаче билета на бесплатный проезд или проезд по льготному тарифу⁹.

Формы билетов на транспортные маршруты приведены в приложениях N 2, 3, 4 к настоящим Правилам.

Форма билета для проезда льготным категориям граждан по транзитным и местным маршрутам на внутреннем водном транспорте приведена в приложении N 5 к настоящим Правилам.

22. При оформлении билета на лицо с указанием фамилии, имени, отчества необходимо предъявить документы, удостоверяющие личность пассажира, на имя которого приобретается билет.

23. Приобретенный билет действителен для проезда пассажира только на том судне, в то время и до того пункта, которые указаны в билете.

24. Пассажир при приобретении билета проверяет правильность указанных в нем фамилии, имени, отчества, номера документа, удостоверяющего личность, реквизитов поездки (даты и времени отправления, наименования судна, пунктов отправления и назначения) и другой информации.

25. Билет должен храниться у пассажира до окончания поездки.

26. Билет выдается пассажиру после оплаты им стоимости проезда, а багажная квитанция - после оплаты стоимости провоза багажа. Оплата стоимости проезда осуществляется пассажиром через билетные кассы или непосредственно на судне.

При оплате стоимости проезда пассажира и провоза его багажа применяются тарифы, действующие на дату приобретения билета.

27. По усмотрению перевозчика билеты по формам, приведенным в приложениях N 1, 2, 3, 4, 5, 6 к настоящим Правилам, могут содержать дополнительную информацию.

28. Продажа билетов должна производиться строго по количеству мест соответствующих категорий, имеющихся на судне в соответствии с его пассажироместимостью.

29. Групповые перевозки пассажиров оформляются билетом на перевозку группы пассажиров (групповым билетом).

Форма билета на перевозку группы пассажиров по экскурсионно-прогулочным и туристическим видам маршрутов на внутреннем водном транспорте приведена в приложении N 6 к настоящим Правилам.

30. Перевозка пассажиров (группы пассажиров) в направлениях "Туда" и "Обратно" оформляется отдельными билетами.

31. Если билет, оформленный на лицо с указанием фамилии, имени, отчества объявлен пассажиром утраченным либо неправильно оформлен, либо поврежден, то перевозчик или уполномоченное им лицо обязан немедленно принять все зависящие от него меры для установления факта приобретения билета.

Если будет установлено, что билет не приобретался, то он признается недействительным и пассажир к перевозке не допускается. Билет, признанный недействительным, аннулируется перевозчиком с составлением акта общей формы, в котором указываются причины признания билета недействительным.

Если будет установлено, что билет приобретался, то перевозчик или уполномоченное им лицо, принимает пассажира к перевозке в соответствии с условиями заключенного договора перевозки пассажира с соответствующим оформлением билета.

32. В случае утраты или порчи билета при предоставлении пассажиром перевозчику сведений, подтверждающих приобретение утерянного или испорченного билета, перевозчик выдает пассажиру новый билет взамен утерянного или испорченного без взимания платы за проезд.

33. Билет, проданный пассажиру непосредственно на судне, действителен на время поездки от пункта посадки на данное судно до пункта высадки с судна.

34. Срок действия билетов для проезда на транзитных маршрутах может быть продлен в случае болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения, на время болезни. Пассажир может сдать билет и получить плату за проезд и провоз багажа, в случае его сдачи.

35. О продлении срока действия билета на билете делается отметка: "Срок действия билета продлен на _ суток", заверенная подписью капитана судна и судовой печатью. При наличии в пункте остановки пассажира билетной кассы перевозчика, отметку о продлении срока действия билета делает кассир.

36. Пассажир имеет право отказаться от поездки и вернуть приобретенный билет.

37. При возврате билета до отхода судна пассажиру возвращается плата за проезд и провоз багажа.

38. Возврат платы за проезд и провоз багажа (в случае сдачи багажа) после отхода судна из пункта отправления производится в следующих размерах:

в случае болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения, плата за проезд и провоз багажа возвращается в полном объеме в течение трех суток со дня окончания указанного в документе лечебного учреждения периода болезни пассажира;

вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, подтвержденных соответствующими документами компетентных органов, плата за проезд и провоз багажа возвращается в полном объеме в течение трех суток с момента окончания обстоятельств непреодолимой силы;

вследствие отмены предусмотренного расписанием отправления судна, изменения маршрута движения судна, а также в случае задержки отправления судна плата за проезд и провоз багажа возвращается в полном объеме;

при опоздании пассажира на судно билет принимается не позднее чем в течение трех часов после отправления судна и одного часа после отправления скоростного судна в рейс. При этом пассажиру возвращается половина платы за проезд и провоз багажа.

39. Плата за оказанные услуги по доставке билета возврату не подлежит.

40. При отказе пассажира от перевозки на одном или нескольких участках маршрута в пути следования пассажиру возвращается плата за проезд и провоз багажа за не пройденный судном участок пути, определяемая как разница между полной стоимостью билета до первоначального пункта назначения и стоимостью билета до пункта прекращения поездки. При прекращении поездки капитаном судна в билете делается отметка с указанием пункта, даты и времени прекращения перевозки и заверяется подписью капитана судна и судовой печатью. Возврат платы за проезд и провоз багажа производится по месту оплаты перевозки не позднее трех суток с момента прекращения поездки, указанного в отметке на билете. В случае приобретения билета на борту судна, возврат платы за проезд и провоз багажа за не пройденный судном участок пути может быть произведен на судне.

41. Билет и (или) багажная квитанция, приобретенные на судне, могут быть возвращены до отхода судна в рейс, при этом пассажиру возвращается полная плата за проезд и (или) провоз багажа.

42. Возврат платы за проезд и провоз багажа осуществляется по предъявлению пассажиром билета, документа, удостоверяющего личность, свидетельства о рождении (в случае возврата детского билета), в случае болезни - документа лечебного учреждения, в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы - документа компетентных органов.

43. Сданный пассажиром билет погашается путем перечеркивания его лицевой стороны, а на оборотной стороне делается отметка о дате и времени возврата билета с указанием суммы возвращенной платы за проезд и провоз багажа.

IV. Условия перевозок пассажиров по транспортным маршрутам

44. Пассажирыские места на судах, обслуживающих транспортные маршруты, определяются в зависимости от площади каюты на одно пассажирское место, ее комфортабельности и распределяются на следующие категории: люкс, полулюкс, 1, 1-А, 1-Б, 2-А, 2-Б, 3-А, 3-Б. Классификация мест по категориям устанавливается по совокупности признаков комфортабельности, включающей в себя: количество мест в каюте, одноярусное и двухъярусное расположение спальных мест, расположение кают по палубам, наличие (отсутствие) сантехнического оборудования, кондиционера и другого дополнительного оборудования.

Классификация пассажирских мест по категориям определяется судовладельцем в соответствии с приложением N 7 к настоящим Правилам.

45. Посадка пассажиров в начальных пунктах транспортных маршрутов должна начинаться:

не позднее чем за один час до отправления судна в рейс - на суда, обслуживающие транзитные маршруты;

не позднее чем за 30 минут до отправления судна в рейс - на суда, обслуживающие местные маршруты;

не позднее чем за 15 минут до отправления судна в рейс - на суда, обслуживающие пригородные, внутригородские маршруты и скоростные суда;

после высадки пассажиров - на переправах.

46. В начальном и промежуточных пунктах маршрута, при производстве погрузочно-разгрузочных работ посадка пассажиров должна начинаться после окончания этих работ и должна быть завершена к моменту отправления судна по расписанию. В конечном пункте маршрута погрузочно-разгрузочные работы производятся после высадки пассажиров.

47. Посадка лиц на судно, предоставленное для перевозки пассажиров и багажа в соответствии с договором фрахтования, осуществляется при предъявлении указанными лицами фрахтовщику документов (экскурсионной путевки), удостоверяющих их право на проезд на этом судне, и (или) в соответствии со списком пассажиров, представленным фрахтовщику фрахтователем.

48. Перевозчик обязан обеспечить оповещение пассажиров о времени начала посадки на судно с указанием места посадки (причала), названия судна и времени отправления:

перед началом посадки;

каждые пять минут в течение времени посадки - для пригородных, внутригородских маршрутов и на переправах;

каждые 15 минут в течение времени посадки - для транзитных и местных маршрутов.

49. Перевозчик обязан обеспечить организованное осуществление посадки и высадки пассажиров. Для безопасности посадки (высадки) пассажиров выход пассажиров к месту посадки (высадки) должен быть ограничен специальными ограждениями. Ответственные лица из числа вахтенной службы судна обязаны постоянно находиться у трапа судна и осуществлять контроль за посадкой (высадкой) пассажиров.

50. При посадке пассажиров на судно ответственное лицо, уполномоченное капитаном судна или перевозчиком, проверяет наличие у пассажиров билетов (за исключением случаев, когда продажа билетов осуществляется непосредственно на судне), а при перевозке багажа - багажной квитанции. Ответственное лицо, уполномоченное капитаном судна или перевозчиком, проверяющее наличие билетов и багажных квитанций, вправе проконтролировать соответствие ручной клади пассажира нормам, установленным пунктом 1 статьи 100 КВВТ.

Если билет оформлен на лицо с указанием фамилии, имени, отчества, пассажир также обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность (паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, а для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении).

В случае осуществления льготной, бесплатной перевозки билет оформляется на основании данных документов, указанных в абзаце втором настоящего пункта, и документов, подтверждающих право пассажира на льготный, бесплатный проезд.

51. Проверка правильности оформления билета и багажной квитанции может производиться ответственным лицом, уполномоченным капитаном судна, а также иными уполномоченными перевозчиком для этой цели лицами при посадке, размещении пассажиров на судне, в пути следования.

52. Не допускается к перевозке пассажир:

не предъявивший билет;

предъявивший билет, оформленный на лицо с указанием фамилии, имени, отчества, но не предъявивший документ, удостоверяющий личность, свидетельство о рождении ребенка, документы на право бесплатного проезда или проезд по льготному тарифу, или предъявивший документ, удостоверяющий личность, не соответствующий данным, указанным в билете.

53. Капитан судна или вахтенный начальник во время несения вахтенной службы обязан заблаговременно объявить пассажирам о подходе судна к причалу для высадки с указанием продолжительности остановки не позднее чем:

за 10 минут - для пригородных и внутригородских маршрутов;

за 30 минут - для транзитных и местных маршрутов.

54. Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор перевозки пассажира, изменить маршрут или место высадки пассажира в случаях, установленных пунктом 1 статьи 101 КВВТ.

55. В случае если пассажир нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана на судне, и при этом дальнейшая поездка больного пассажира опасна для него самого и окружающих его пассажиров, капитан судна обязан зайти в ближайший речной порт (причал) для обеспечения возможности доставки такого пассажира в лечебное учреждение.

56. Наличие причин, препятствующих продолжению больным пассажиром поездки, устанавливается судовым врачом, а при его отсутствии - капитаном судна. Об этом капитаном судна составляется акт произвольной формы в двух экземплярах с указанием фамилии, имени, отчества пассажира, высаживаемого с судна, описания его состояния и речного порта (причала), в котором он будет высажен. Акт подписывается капитаном судна, а также судовым врачом (при его наличии) и заверяется судовой печатью. При отсутствии судового врача на судне, по просьбе капитана судна необходимость оказания неотложной медицинской помощи может быть подтверждена пассажиром судна, имеющим медицинское образование. Данный пассажир совместно с капитаном судна подписывает составленный акт с указанием своей фамилии, имени, отчества и паспортных данных. Если среди пассажиров нет лиц, имеющих медицинское образование, акт совместно с капитаном судна подписывается двумя пассажирами с их согласия с указанием фамилии, имени, отчества и паспортных данных. Один экземпляр акта передается лицу, уполномоченному перевозчиком в речном порту (причале) высадки пассажира, а второй с отметкой этого лица о приеме больного пассажира остается у капитана судна.

В этом случае по желанию пассажира ему возвращается плата за проезд и провоз багажа за не пройденный судном участок пути или продлевается срок действия билета в соответствии с пунктом 1 статьи 100 КВВТ.

57. При госпитализации больного пассажира багаж по его желанию выгружается в том речном порту (причале), где произошла высадка пассажира, или следует до речного порта (причала) назначения, указанного в билете пассажира.

В случае невозможности изъявления желания пассажиром, багаж следует до речного порта (причала) назначения, указанного в билете пассажира.

При отсутствии возможности выгрузки багажа в речном порту (причале) высадки пассажира, багаж доставляется в речной порт (причал) назначения, указанный в билете пассажира.

В отношении багажа не востребованного в речном порту (пункте) назначения, распространяется действие пункта 115 настоящих Правил.

58. По просьбе пассажира капитаном судна выдается справка о несвоевременном прибытии или отправлении судна.

59. В случае остановки пассажира в пути следования, в день высадки в билете пассажира делается соответствующая отметка. В отметке указывается речной порт (причал) остановки, а также дата и время начала остановки. Отметка делается капитаном судна и заверяется его подписью и судовой печатью. Отметка может делаться также лицом, уполномоченным перевозчиком в пункте высадки с судна, и заверяется подписью данного лица с указанием даты и времени.

60. Возобновление поездки пассажира осуществляется от речного порта (причала), в котором была произведена остановка пассажира в пути следования.

По желанию пассажира поездка может быть возобновлена от другого речного порта (причала), но только расположенного ближе к конечной остановке его поездки, без перерасчета платы за проезд и провоз багажа.

61. Пассажир должен быть проинформирован о наличии либо отсутствии свободных мест на судах, на которых может возобновить свою поездку.

В случае если при возобновлении поездки пассажиру не может быть предоставлено пассажирское место категории, указанной в билете, перевозчик или уполномоченное им лицо с согласия пассажира предоставляет ему место более низкой категории. В этом случае пассажиру возвращается разница в оплате проезда между категориями пассажирских мест за не пройденный судном участок пути.

При освобождении в пути следования на судне места, категория которого соответствует указанной в билете пассажира, возобновившего поездку, на месте более низкой категории, оно должно быть предоставлено ему в первую очередь. Если же пассажиру возвращена разница в оплате проезда, он обязан сделать доплату от того пункта, где он занял место согласно билету.

62. По просьбе пассажира, пользующегося правом бесплатного проезда или проезда по льготному тарифу, перевозчиком может быть предоставлено пассажирское место более высокой категории (при их наличии на судне) с взиманием разницы платы за проезд.

63. Если пассажиру по какой-либо причине не предоставлено место согласно билету, перевозчик обязан принять меры, чтобы предоставить пассажиру место на том же судне, равноценное или более высокой категории, без взимания разницы платы за проезд. Если пассажиру с его согласия предоставлено место более низкой категории, стоимость которого ниже стоимости места, указанного в билете, ему возвращается разница в оплате проезда.

При освобождении на судне места, соответствующего его билету или более высокой категории, оно должно быть предоставлено этому пассажиру. Если же пассажиру возвращена разница в оплате проезда, он обязан сделать доплату от того пункта, где он занял место согласно билету.

64. При отсутствии такого места лицо, уполномоченное перевозчиком для этих целей в пункте посадки, должно с согласия пассажира предоставить ему место на другом судне. Во всех случаях изменения в билете (номер каюты, номер пассажирского места, название судна) заверяются подписью капитана судна и судовой печатью.

65. При вынужденной пересадке пассажиров с одного судна на другое размещение пассажиров должно производиться по возможности на местах, соответствующих категориям их билетов. Если пассажиру невозможно предоставить такое место и его дальнейшая перевозка производится на месте более низкой категории, ему возвращается разница между полной стоимостью билета до первоначального пункта назначения и стоимостью билета до пункта прекращения поездки.

66. Пассажир, опоздавший на судно или отставший от него в пути следования, может продолжать поездку на нем до речного порта (причала) своего назначения с любого последующего попутного пункта маршрута, где ему представится возможность вернуться на это судно, но без задержки судна. При этом пассажиру не возмещаются затраты, связанные с его проездом к месту посадки на судно.

67. Если опоздавший пассажир желает следовать далее на другом судне, принадлежащем тому же перевозчику и следующем до пункта назначения, указанного в его билете, при наличии на другом судне свободного места пассажиру оформляется новый билет.

Вещи отставшего пассажира могут быть по его указанию и за его счет переправлены лицом, уполномоченным на это перевозчиком, в другой пункт назначения как багаж.

68. Если у отставшего пассажира остались на судне вещи и (или) билет, пассажир заявляет о данном факте лицу, уполномоченному перевозчиком. Лицо, уполномоченное перевозчиком, обязано проинформировать капитана судна с указанием просьбы пассажира о сохранении оставшихся вещей и (или) билета до его возвращения на судно либо передачи их в ближайшем речном порту (пункте), указанном пассажиром, лицу, уполномоченному на это перевозчиком.

При обнаружении на судне вещей и (или) билета отставшего пассажира или получения информации, указанной в абзаце первом настоящего пункта, капитан судна должен принять меры в соответствии с законодательством Российской Федерации по обеспечению их сохранности и составить в двух экземплярах опись обнаруженных вещей и (или) билета в присутствии не менее чем двух пассажиров судна. В описи перечисляются все обнаруженные вещи с указанием их отличительных особенностей, а для билета - его номер. Опись подписывается капитаном судна, а также присутствовавшими при ее составлении двумя пассажирами и заверяется судовой печатью. Вещи и билет сдаются капитаном судна под расписку пассажиру или уполномоченному перевозчиком лицу. Один экземпляр описи остается на судне, второй у пассажира или лица, уполномоченного перевозчиком.

V. Условия перевозки пассажиров по туристским маршрутам

69. Пассажирыские места на судах туристских маршрутов распределяются с учетом категорий мест, установленных для транспортных маршрутов в соответствии с пунктом 44 настоящих Правил.

70. Пассажирам в подтверждение заключения договора перевозки по туристским маршрутам перевозок пассажиров выдаются билеты (путевки) или билеты на перевозку группы пассажиров.

71. Билет (путевка) или билет на перевозку группы пассажиров действителен только на тот туристский маршрут и тот календарный срок, на который он приобретен.

72. На суда, обслуживающие туристские маршруты, посадка пассажиров в начальных пунктах маршрута должна начинаться не позднее чем за два часа до отправления судна в рейс.

73. Перевозчик обязан обеспечить оповещение пассажиров о времени начала посадки с указанием места посадки (причала), названия судна и времени отправления в рейс перед началом посадки и каждые 15 минут в течение времени посадки на судно.

74. В отношении пассажиров следующих на судах, обслуживающих туристские маршруты, опоздавших на судно или отставших от него в пути следования, распространяется действие пунктов 66, 67 настоящих Правил.

75. В отношении пассажиров, следующих на судах, обслуживающих туристские маршруты, распространяются действия главы VIII настоящих Правил.

VI. Условия перевозки пассажиров по экскурсионно-прогулочным маршрутам

76. Пассажиру в подтверждение заключения договора перевозки по экскурсионно-прогулочным маршрутам выдается билет (путевка) или билет на перевозку группы пассажиров.

77. Билет (путевка) или билет на перевозку группы пассажиров на экскурсионно-прогулочные маршруты действителен:

на экскурсионно-прогулочный маршрут, указанный в билете;

в течение дня приобретения, если экскурсионно-прогулочный маршрут в билете не указан.

78. Перевозчик вправе отказаться от исполнения договора перевозки пассажира на экскурсионно-прогулочных маршрутах по основаниям, предусмотренным пунктом 1 статьи 101 КВВТ.

79. Посадка пассажиров в начальных пунктах экскурсионно-прогулочных маршрутов должна начинаться не позднее чем за 15 минут до отправления судна в рейс.

80. Перевозчик обязан обеспечить оповещение пассажиров о времени начала посадки на судно с указанием места посадки (причала), названия судна и времени отправления:

перед началом посадки;

каждые пять минут в течение времени посадки.

81. В отношении пассажиров следующих на судах, обслуживающих экскурсионно-прогулочных маршрутов, опоздавших на судно или отставших от него в пути следования, распространяется действие пунктов 66, 67 настоящих Правил.

82. В случае возврата билетов пассажирами экскурсионно-прогулочных маршрутов применяется действие главы III настоящих Правил.

83. В отношении пассажиров, следующих на судах, обслуживающих экскурсионно-прогулочные маршруты, распространяется действие главы VIII настоящих Правил.

VII. Условия перевозки отдельных категорий граждан на внутреннем водном транспорте

84. Перевозка пассажира в кресле-коляске, неспособного передвигаться самостоятельно, или больного пассажира на носилках производится в сопровождении лица, обеспечивающего уход за этим пассажиром при перевозке.

85. Пассажир, лишенный слуха, перевозится с сопровождающим лицом.

86. Пассажир, лишенный зрения, перевозится с сопровождающим лицом, либо в сопровождении собаки-проводника.

Перевозка пассажира, лишенного зрения, в сопровождении собаки-проводника может быть произведена при предъявлении перевозчику документа, подтверждающего инвалидность этого пассажира, и документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника.

Собака-проводник, сопровождающая пассажира, лишенного зрения, перевозится бесплатно. Собака-проводник должна иметь ошейник, поводок и намордник.

87. Перевозчик может осуществлять перевозку несопровождаемого пассажира лишенного зрения и/или слуха, пассажира в кресле-коляске, неспособного передвигаться самостоятельно, или больного пассажира на носилках. Обозначенные категории граждан принимаются к перевозке под наблюдением перевозчика по согласованию с перевозчиком и после оформления письменного заявления пассажира на перевозку под наблюдением перевозчика.

88. Перевозчик должен обеспечить посадку и высадку с судна пассажиров на креслах-колясках и пассажиров с малолетними детьми в колясках.

89. Суда, осуществляющие перевозки пассажиров, рекомендуется оснащать специальными средствами звуковой и световой сигнализации, разнообразными ориентирующими устройствами, информацией в легко читаемой и понятной форме, а также знаками, выполненными азбукой Брайля.

VIII. Перевозка ручной клади и багажа

90. Пассажир имеет право провозить с собой бесплатно ручную кладь (легко переносимые, не стесняющие других пассажиров вещи длиной не более чем 1,8 метра или суммарной длиной по периметру не более чем 2,6 метра), общий вес которой составляет

не более чем 36 килограммов и на скоростных судах не более чем 20 килограммов. Забота о сохранности ручной клади лежит на пассажире¹⁰.

91. Пассажир имеет право сдавать багаж для перевозки за плату в соответствии с тарифом на перевозки багажа¹¹.

92. Пассажир имеет право провозить багаж, общий вес которого составляет не более чем 50 килограммов.

93. Пассажиру разрешается сдавать для перевозки багаж, доставляемый по назначению на том же судне, на котором следует пассажир, при предъявлении билета на право проезда.

При отсутствии возможности провоза багажа на судне, на котором следует пассажир, с его согласия багаж может быть доставлен на другом судне, имеющем остановку в пункте назначения пассажира и выполняющем операции по приему и выдаче багажа.

94. Ручная кладь пассажира должна размещаться на отведенных для этой цели полках, под сидениями, в специальных багажных помещениях или на руках у пассажира. Не допускается размещение ручной клади на сидениях в общих помещениях, в креслах скоростных судов.

95. Пассажиру разрешается перевозить мелких домашних животных и птиц. Мелкие домашние животные и птицы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах.

96. Перевозка собак крупных пород, в том числе охотничьих и служебных, производится в намордниках и с поводком, при наличии сопровождающего и в специально отведенных местах.

97. Пассажиры, провозящие мелких домашних животных и птиц, должны иметь при себе соответствующие ветеринарно-санитарные документы на животных, наличие которых проверяется ответственным лицом, уполномоченным капитаном судна при посадке на судно.

98. Перевозка мелких домашних животных и птиц производится на местах, отведенных для этого капитаном судна.

Перевозка собак, кошек, других животных и птиц в пассажирских помещениях не разрешается, за исключением судов, обслуживающих пригородные, внутригородские маршруты и переправы.

Действие настоящего пункта не распространяется на собак-проводников, обеспечивающих сопровождение инвалидов по зрению, и собак весом до трех килограммов.

99. Пассажиры, провозящие мелких домашних животных и птиц, обязаны соблюдать чистоту.

100. Перевозка пассажиром ручной клади, мелких домашних животных и птиц в соответствии с пунктами 1, 2 статьи 97 КВВТ оформляется багажной квитанцией по форме, приведенной в приложении N 8 к настоящим Правилам.

101. На судах, обслуживающих экскурсионно-прогулочные маршруты, перевозка багажа не осуществляется.

102. На каждом месте багажа (на бирке или ярлыке) отправителем должна быть сделана маркировка, в которой указывается:

отправитель багажа (фамилия, имя, отчество);

адрес отправителя;

пункт отправления;

пункт назначения.

После получения багажной квитанции перевозчик на каждое место багажа обязан нанести номер багажной квитанции.

На местах багажа, требующего особого с ним обращения при погрузке, выгрузке, перевозке и хранении, отправителем должны быть нанесены знаки специальной маркировки: "Верх", "Не кантовать", "Осторожно", "Не бросать", "Боится сырости".

103. Багаж, содержащий стеклянные предметы, должен иметь упаковку, гарантирующую целостность стекла при погрузке, выгрузке, перевозке и хранении, а также маркировку: "Осторожно, стекло!".

Скоропортящиеся продукты (мясные, рыбные, молочные, овощи, фрукты, сыворотки) принимаются для перевозки без перегрузки в пути следования при условии, что срок их хранения превышает срок доставки багажа в пункт назначения.

104. Перечень предметов и вещей, запрещенных для перевозки в виде ручной клади и багажа, приведен в приложении N 9 к настоящим Правилам.

105. При приеме багажа для перевозки лицо, его осуществляющее, проверяет соответствие багажа и его упаковки требованиям настоящих Правил. В случае если багаж предъявлен к перевозке в неисправной упаковке, перевозчик вправе отказать в приеме к перевозке.

106. На основании документа об оплате и в подтверждение приема багажа для перевозки пассажиру выдается багажная квитанция, а на билете пассажира делается отметка "Багаж".

107. Багаж может быть сдан пассажиром к перевозке с объявленной ценностью. Ценность багажа может быть объявлена для каждого места багажа.

В случае сомнения в правильности объявленной ценности лицо, принимающее багаж для перевозки, имеет право в присутствии пассажира осмотреть багаж, содержимое упаковки, а при возражении против такого осмотра - отказать в объявлении ценности багажа.

108. Багажная квитанция оформляется лицом, принимающим багаж для перевозки. При оформлении багажной квитанции оформляются также две копии багажной квитанции. Одна копия и корешок багажной квитанции вместе с багажом передаются лицом, принимающим багаж для перевозки, лицу, осуществляющему прием багажа на судно. Вторая копия багажной квитанции с подписью лица, осуществляющего прием багажа на

судно, остается у лица, принимающего багаж для перевозки. При сдаче багажа в пункте назначения лицо, сдающее багаж с судна, передает корешок багажной квитанции лицу, принимающему багаж для выдачи получателю. Копия багажной квитанции с подписью лица, принимающего багаж для выдачи получателю, остается на судне. Багажная квитанция остается у пассажира.

109. При отсутствии лица, уполномоченного перевозчиком на выдачу багажа в пункте назначения, пассажир обязан получить багаж с судна до отправления судна в следующий рейс, если доставка багажа осуществляется на том же судне, на котором следует пассажир.

В случае если пассажир следует на одном судне, а доставка багажа осуществляется на другом судне, прибывший багаж хранится бесплатно 24 часа без учета дня прибытия. За хранение багажа сверх указанного срока взимается плата.

110. Допускаются по требованию пассажира выдача и прием багажа в речном порту (причале) по пути следования судна, на котором следует пассажир.

111. Багаж по прибытии в пункт назначения выдается владельцу багажа по предъявлении багажной квитанции. При выдаче багажа владельцем багажа производится проверка его состояния. На квитанции делается надпись "Багаж выдан", заверенная подписью лица, выдавшего багаж, и возвращается получателю багажа после его росписи в получении багажа на корешке багажной квитанции, который остается у перевозчика.

112. При желании получить багаж в промежуточном пункте остановки судна, пассажир должен заблаговременно подать об этом письменное заявление капитану судна.

Выдача пассажиру багажа в промежуточном пункте производится при возможности его выгрузки без перемещения других мест багажа и при достаточном времени стоянки судна в этом пункте. Выдача пассажиру багажа производится и оформляется лицом, уполномоченным перевозчиком для этих целей в порту выгрузки багажа, а при отсутствии такого лица - лицом, принимавшим багаж на судне.

113. В случае утраты багажной квитанции, владелец багажа может получить его только по предъявлению документа, удостоверяющего личность владельца багажа, по письменному заявлению на основании доказательств о принадлежности этого багажа. В заявлении должны быть указаны данные документа, удостоверяющего личность владельца багажа, требующего выдачи багажа. Факт получения багажа удостоверяется владельцем багажа росписью в корешке багажной квитанции.

114. В случае не обнаружения багажа лицо, уполномоченное перевозчиком, на обороте предъявленной владельцем багажа багажной квитанции делает отметку "Багаж не прибыл" и заверяет подписью с указанием даты.

Перевозчик обеспечивает розыск багажа немедленно по предъявлении пассажиром заявления о неполучении багажа.

В случае если багаж не найден по истечении 30 суток после окончания срока его доставки владелец багажа имеет право требовать от перевозчика оплаты его стоимости.

Если багаж найден, то перевозчик обеспечивает уведомление владельца багажа и его доставку в речной порт (причал) назначения, указанный пассажиром, и по просьбе пассажира по указанному им адресу без взимания дополнительной платы.

115. Багаж, не востребованный в течение трех месяцев со дня прихода судна в порт, может быть реализован перевозчиком в порядке, предусмотренном статьей 85 КВВТ¹².

IX. Правила составления коммерческого акта и акта общей формы

116. Обстоятельства, являющиеся основанием для имущественной ответственности перевозчиков, буксировщиков, грузоотправителей, грузополучателей, отправителей буксируемых объектов, получателей буксируемых объектов и пассажиров при осуществлении соответствующих перевозок, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы, составляемыми перевозчиками или буксировщиками по заявлениям грузоотправителей, грузополучателей, отправителей буксируемых объектов, получателей буксируемых объектов и получателей багажа¹³.

Форма коммерческого акта приведена в приложении N 10 к настоящим Правилам, а форма акта общей формы - в приложении N 11 к настоящим Правилам.

117. Коммерческий акт составляется при выявлении обстоятельств, установленных статьей 160 КВВТ.

118. Коммерческий акт составляется перевозчиком в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток.

119. Коммерческий акт составляется в двух экземплярах и заполняется без помарок и каких-либо исправлений.

120. Коммерческий акт должен содержать следующую информацию:

описание состояния багажа и тех обстоятельств, при которых выявлена его несохранность;

данные о том, правильно ли был погружен, размещен и закреплён багаж;

описание нарушения требований к погрузке, размещению или креплению багажа.

121. Коммерческий акт подписывает перевозчик либо лицо им уполномоченное, а также владелец багажа, если он участвует в проверке багажа. По требованию владельца багажа перевозчик обязан выдать коммерческий акт в течение трех дней. В случае отказа перевозчика от составления коммерческого акта или при оформлении коммерческого акта с нарушением установленных требований, владелец багажа подает перевозчику заявление о таких нарушениях в письменной форме. Перевозчик обязан дать владельцу багажа мотивированный ответ на заявление в течение трех дней.

122. Акты общей формы составляются в случае удостоверения обстоятельств, не предусмотренных пунктом 2 статьи 160 КВВТ.

123. О каждом несчастном случае, происшедшем с пассажиром, имеющим билет для проезда и находящимся на судне, составляется акт общей формы. Акт общей формы

составляется в двух экземплярах, подписывается капитаном судна и заверяется судовой печатью. Первый экземпляр акта вручается пассажиру или в случае гибели пассажира его наследникам, второй экземпляр остается у перевозчика.

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256; N 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279; N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418; N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30; N 18 (ч. 1), ст. 2141); N 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020; N 27, ст. 3880; N 29, ст. 4294; N 30 (ч. 1), ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596; N 45, ст. 6333, 6335; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 26, ст. 3446.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 7, ст. 646; 2007, N 4, ст. 532.

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. 1), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. 2), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439.

⁴ Статья 98 КВВТ.

⁵ Статья 96 КВВТ.

⁶ Пункт 4 статьи 95 КВВТ.

⁷ Пункт 3 статьи 97 КВВТ.

⁸ Пункт 1 статьи 100 КВВТ.

⁹ Пункт 14 правил оказания услуг.

¹⁰ Пункт 1 статьи 100 КВВТ.

¹¹ Пункт 1 статьи 100 КВВТ.

¹² Пункт 1 статьи 102 КВВТ.

¹³ Статья 160 КВВТ.

[Приложения N 1-8](#) к Правилам перевозки пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте

Приложение N 9 к Правилам (п. 104)

Перечень предметов и вещей, запрещенных для перевозки в виде ручной клади и багажа на пассажирских судах внутреннего водного транспорта

Запрещено пассажирам перевозить в виде ручной клади и багажа следующие предметы и вещества:

1) взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные:

пороха всякие, в любой упаковке и в любом количестве;

патроны боевые (в том числе малокалиберные);

патроны к газовому оружию;

капсюли (пистоны) охотничьи;

пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные;

тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества;

капсюли-детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур;

2) сжатые и сжиженные газы:

газы для бытового пользования (бутан-пропан) и другие газы;

газовые баллончики с наполнением нервно-паралитического и слезоточивого воздействия;

3) легковоспламеняющиеся жидкости:

ацетон;

бензин;

пробы легковоспламеняющихся нефтепродуктов;

метанол;

метилацетат (метиловый эфир);

сероуглерод;

эфир;

этилцеллозола;

4) воспламеняющиеся твердые вещества:

вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию;

вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой:

калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций фосфористый;

фосфор белый, желтый и красный и все другие вещества, относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ;

5) окисляющие вещества и органические перекиси:

нитроцеллюлоза коллоидная, в гранулах или хлопьях, сухая или влажная, содержащая менее 25% воды или растворителя;

нитроцеллюлоза коллоидная, в кусках, влажная, содержащая менее 25% спирта;

нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30% растворителя или 20% воды;

6) токсичные вещества;

7) радиоактивные материалы;

8) едкие и коррозирующие вещества:

сильные неорганические кислоты: соляная, серная, азотная;

фтористо-водородная (плавиковая) кислота и другие сильные кислоты, и коррозирующие вещества;

9) ядовитые и отравляющие вещества:

любые ядовитые сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару;

бруцин;

никотин;

стрихнин;

тетрагидрофурфуриловый спирт;

антифриз;

тормозная жидкость;

этиленгликоль;

ртуть;

все соли синильной кислоты и цианистые препараты;

циклон, цианплав, мышьяковистый ангидрид;

другие вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить пассажирские салоны и каюты судна, нанести вред жизни и здоровью пассажиров, а также быть использованы в качестве орудия нападения на пассажиров и экипажа судна;

10) оружие:

пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное, газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства, кортики, стилеты, десантные штык-ножи, за исключением случаев и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Материал опубликован по адресу: <http://www.rg.ru/2012/10/31/pravila-dok.html>